## **D.1.1.1 Technická zpráva**

**Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

**Stavebně technické řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů.

Odstranění nánosů u Svatojánského mostu

Odstraněním nánosů ze dna koryta toku se uvede dno koryta do původního projektovaného stavu před povodní. Odstranění nánosů ze dna upraveného koryta toku se provede na úroveň projektované a kolaudované nivelety dna, která je dána úrovní paty stávajícího opevnění v linii nánosů. Odstranění nánosů ze svahů koryta se provede na úroveň pláně stávajícího opevnění svahů koryta.

Odstranění nánosů bude provedeno strojním výkopem v kombinaci s ručním výkopem.

Vytěžená zemina bude v rámci koryta přehozena na dočasnou mezideponii při pravém břehu nad a pod mostem k odvodnění. Počet přehození je věcí dodavatele stavby (ve vazbě na typ použité techniky). Po odvodnění bude zemina naložena a odvezena k likvidaci na skládku.

Vzhledem k velmi omezeným možnostem pohybu stavební techniky se naložení z mezideponie na dopravní prostředek předpokládá bagrem s prodlouženým ramenem. Dopravní prostředek při nakládání bude umístěn u krajnice místní komunikace, resp. parkovacího stání.

Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech a příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby. Výběr skládky je věcí dodavatele stavby.

Oprava hráze v ř.km ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679

Oprava hráze spočívá v zásypu nátrží ve vzdušném svahu hráze podél vzdušného líce opěrné stěny. Hutněný zásyp bude proveden vhodnou zeminou určenou do konstrukcí homogenních zemních hrází. Pláň a svahu zásypu budou navazovat na stávající nepoškozenou pláň a svahy hráze vně nátrže. Povrch pláně a svahů bude zatravněn. Vzhledem k omezenému přístupu bude veškerá manipulace s drnem a zeminou k místu naložení, resp. složení pomocí minidumperů tak, aby nebyla poškozena koruna stávající hráze, po které je přístup k opravovanému úseku jediný možný. Zemní práce budou prováděny pomocí minibagru v kombinaci s ručním výkopem.

Oprava hráze v ř.km v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612

Vzhledem k omezenému přístupu bude veškerá manipulace s drnem a zeminou k místu naložení, resp. složení pomocí minidumperů tak, aby nebyla poškozena koruna stávající hráze, po které je přístup k opravovanému úseku jediný možný. Zemní práce budou prováděny pomocí minibagru v kombinaci s ručním výkopem.

Před zahájením opravy se odstraní travní drn na tloušťku 100mm z plochy budoucího hutněného násypu. Dále bude proveden výkop zavazovacího ozubu z důvodu zavázání hutněného násypu ke stávajícímu tělesu hráze. Výška ozubů bude max. 0,60m. Hutněný násyp na požadovanou úroveň a do požadovaného tvaru bude prováděn po vrstvách max. tloušťky 200mm po zhutnění. Hutnění bude během stavebních prací kontrolováno, počet zkoušek zhutnění bude v souladu s příslušnými normami, místo zkoušek bude určeno investorem.

Koruna hráze bude 2% jednostranně spádována směrem k návodnímu svahu hráze. Pláň a svahy budou navazovat na stávající nepoškozenou pláň a svahy hráze vně opravy. Povrch pláně a svahů bude zatravněn.

**Popis navrženého konstrukčního řešení**

Zemina do konstrukce hráze bude parametry vyhovovat zemině vhodné do konstrukce sypaných homogenních hrází dle ČSN 752410. Vhodnost zeminy bude prokázána laboratorními zkouškami (zatřídění, zrnitost, Proctor Standard apod.).

#### Břeclav 06. 2025 Ing. Jan Varadínek